

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie

Adres obiektu: dz. nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119
miejscowość Donaborów, gm. Baranów, powiat kępiński, województwo wielkopolskie

Kategoria obiektu budowlanego: kat. IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
kat. XXV - drogi

Jednostka ewidencyjna: 300801_2 Baranów – obszar wiejski

Obręb: 0002 Donaborów

Działka nr ewid. dz. nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119

Treść opracowania: Projekt docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie

Inwestor: Wójt Gminy Baranów

Adres Inwestora: ul. Rynek 21; 63-604 Baranów

Jednostka projektowa: MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś

Adres biuro projektowego: ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327; e-mail: mjm-biuro@wp.pl

Branża - DROGOWA

Specjalność

Nr uprawnień

mgr inż. Jarosław Mikoś

Baranów, 03 lipiec 2025r.

Egzemplarz nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
UZGODNIENIA.....	5
OPIS TECHNICZNY	15
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	22
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – Docelowa Organizacja Ruchu.....	23

KARTA UZGODNIENÍ

*do Projekt docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej
nr 852570P w Donaborowie*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*Oświadczam się, że projekt docelowej organizacji ruchu dla
Budowy z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Adres obiektu:	dz. nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119 miejscowość Donaborów, gm. Baranów, powiat kępiński, województwo wielkopolskie	
Kategoria obiektu budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Jednostka ewidencyjna Obręb: dz. ewid. nr:	300801_2 Baranów – obszar wiejski 0002 Donaborów dz. nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119	
Inwestor: Adres inwestora:	Wójt Gminy Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	
Branża:	Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Jarosław Mikoś	
	Data:	03.07.2025r.

UZGODNIENIA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupie p/Kępno
Słupia p/Kępno, ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-600, fax 62-78-26-805
NIP 610-13-62-767, REGON 200364215

Kępno, dnia 11.07.2025 r.

STA.420.95.2025.MM

OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Baranów reprezentowanej przez MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów** z dnia 03.07.2025r. /doręzonego dn. 11.07.2025r./ o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5704P w m. Donaborów w związku z **"Budową z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie"**

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5704P w m. Donaborów w związku z **"Budową z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie"**.

Wydana opinia jest ważna wraz z projektem organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

Ponadto informuję, że koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu wynikających z uzgodnień dokumentacji technicznej zobowiązania ponosi inwestor.

Załączniki:

Projekt Organizacji Ruchu – 2 egz.

Otrzymują:

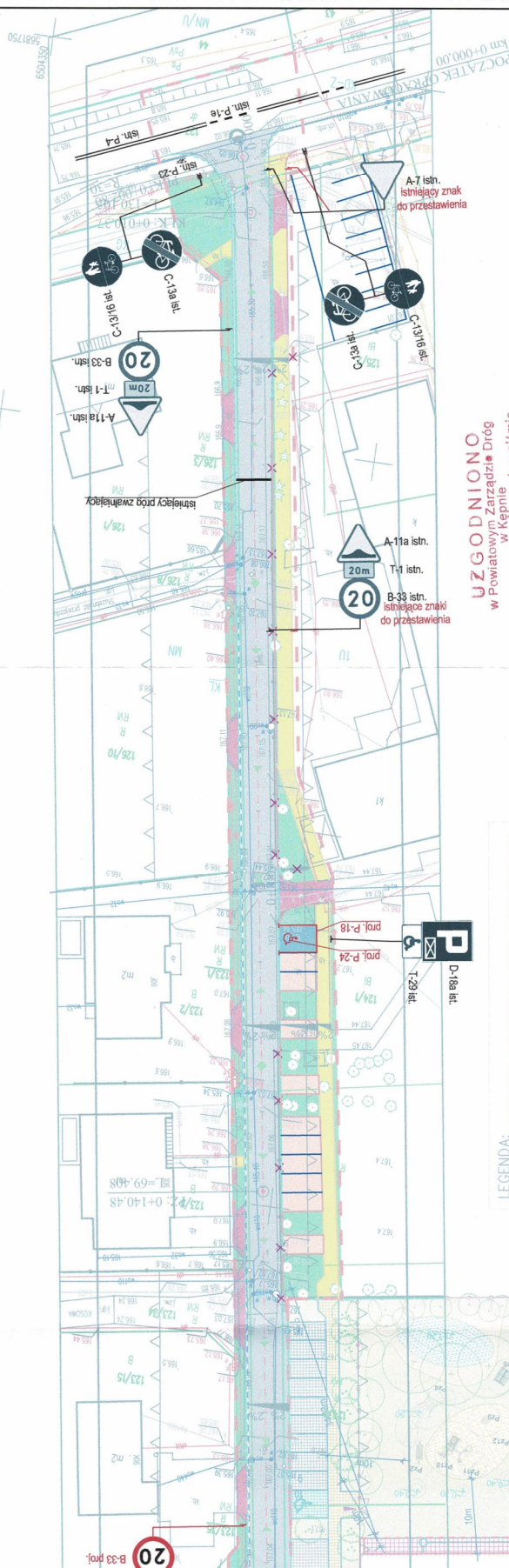
1. MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów
2. a/a. (l.dz. nr 2689)

Z up. DYREKTORA PZD
w Kępnie
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Monika Kuciela

KARTA UZGODNIENÍ

***do Projektu docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej
nr 852570P w Donaborowie***

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr STA.420.95.2025.MM
Słupia p/Kępnem, dnia 11.07.2025r.
Z up. **DYREKTORA PZD**
w Kępnie
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Monika Kadziela
(podpis)



UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr STA-420.95-2023.MH
Słupia pękniętą, dnia 11.07.2023r.
Z up. DYREKTORA PZD
GŁÓWNY INŻYNIER DROGOWY
.....Mojka Kędziela.....
(podpis)

istn. oznakowanie pionowe
istn. oznakowanie poziome
proj. oznakowanie pionowe
proj. oznakowanie poziome

LEGENDA:

	Projektowana nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego
	Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
	Projektowany parking dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
	Projektowany parking dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
	Projektowana zieleniska
	Zakres opracowania – obszar oddziaływania
	Projektowana oś drogi gminnej
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
	Projektowany krawężnik betonowy, naładowy 15x22cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
	Projektowany krawężnik betonowy, naładowy 15x22cm ze ściemieniem przykrawężnikowym szer. 20cm
	Projektowany krawężnik betonowy, obniżony 15x30cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25cm
	Projektowane wpusty uliczne
	Istniejące drzewa przemieszczone do wydłuki
	Istniejące ogrodzenie przeniesione do robót

MJM	MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl	
	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie	
INWESTYCJA	ADRES	działka nr 122, 127, 128/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119, obręb 0002 Donaborów 63-604 Baranów
OBIEKT	droga publiczna, dojazdowa nr 852570P	
INWESTOR	Woj Gminy Baranów ul. Wolności 1 63-604 Baranów	
RODZAJ OPRA.	PROJEKT BUDOWANY	BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Julia Wlkowska-Kempa	UPRAWNIENIA
PODPIŚĆ		
ZA ZGODNOŚĆ Z ORG. GNALEM		
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
DATA	SKALA	NR RYS.
03.07.2023r.	1:500	2



WÓJT GMINY BARANÓW

Rynek 21
63-604 Baranów
pow. kępiński, woj. wielkopolskie

tel. +48 62 74 10 000
fax +48 62 74 10 005

www.baranow.pl

e-mail: gmina@baranow.pl

Baranów, dnia 4 lipca 2025 r.

GP.7221.16.2025.MH

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej/~~zmiennej~~/czasowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem dot. zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 852570P, obręb Donaborów, w związku z zadaniem pn.: „Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie”.

OPINIUJĘ

złożony projektu organizacji ruchu **pozytywnie bez uwag**/~~z następującymi uwagami~~: **Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Starosty Kępińskiego) w minimum dwóch egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Z up. Wójta
Andrzej Kłados
Kierownik Referatu
Odpowiedzialny za przestrzelenie i inwestycje

Sprawę prowadzi: Patrycja Lenort,
tel. 62/74 10 024, e-mail: patrycja.lenort@baranow.pl

KARTA UZGODNIENIA

**do Projektu docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej
nr 852570P w Donaborowie**

GMINA BARANÓW
63-604 Baranów, Rynek 21
tel. 62 7410000, fax 62 7410005
Regon 250855529 NIP 619-19-45-073
www.baranow.pl
gmina@baranow.pl

ZAOPINIOWANO
pozytywnie / negatywnie
z uwagami / bez uwag
zgodnie z pismem
nr GP. 7221.16.2015.MM
z dnia 09.07.2015
z urz. Wójta
podpis
Andrzej Kiedos
Kierownik Referatu
Odpowiedzialny za Stronę Inwestycji

KARTA UZGODNIENÍ

*do Projektu docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej
nr 852570P w Donaborowie*

PROJEKT UZGODNIONO

w 2025-07-08

w dniu 2025-07-08 L. dz. 2532.83.2025.PP

bez uwag / uwagi:

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kępnie

nadkom. Paulina Haraś

STAROSTA KĘPIŃSKI
63-600 Kępno

Kępno, 01.08.2025r.

KT.7121.132.2025

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku MJM Biuro Projektowe, Pana Jarosława Mikoś z/s. ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów z dnia 14.07.2025 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w Donaborowie, gm. Baranów

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w pasie drogi gminnej nr 852570P w m. Donaborów, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 125/2025**, w związku z rozbudową ww. drogi oraz wyznaczeniem wzniesionego przejścia dla pieszych.

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2027 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane określone przez odpowiednią normę, zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w ww. rozporządzeniu.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Alcja Śniegocka

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów
2. ad acta

KARTA UZGODNIENÍ

**do Projektu docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej
nr 852570P w Donaborowie**

ZATWIERDZAM
bez uwag / ~~z uwagami~~

projekt stałej / ~~czasowej~~ zmiany organizacji ruchu

zgodnie z pismem: KT.7121. 132.2025

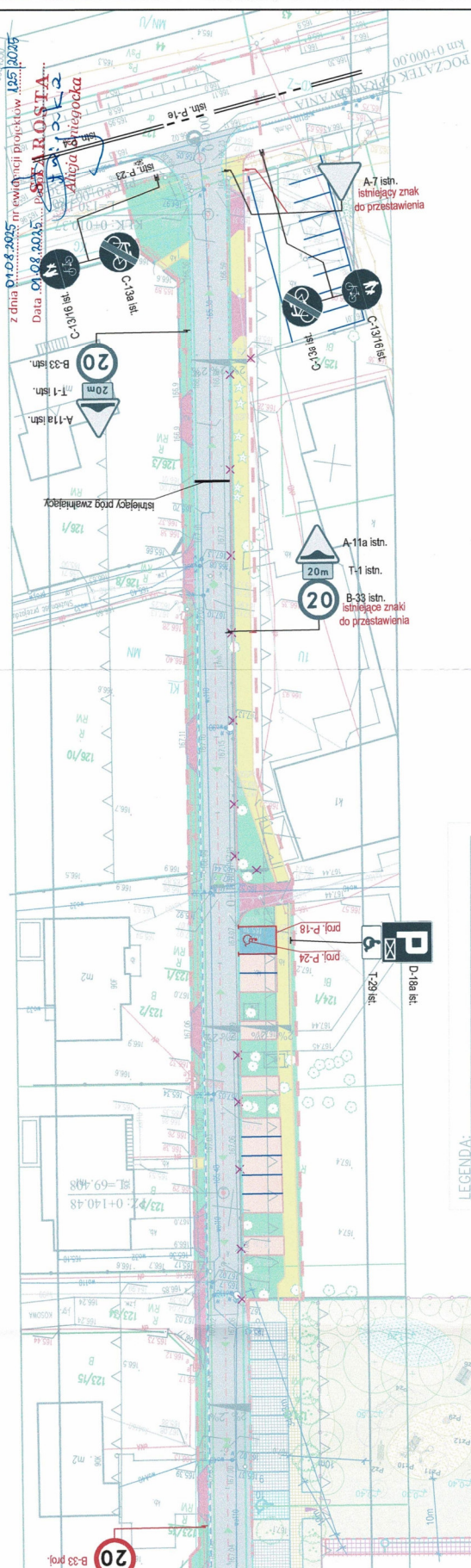
z dnia 01.08.2025 nr ewidencji projektów 125/2025

Data 01.08.2025

Alicja Śniegocka

ZATWIERDZAM
bez uwag / z uwagami

zgodnie z pismem: KT.7121.192.2025
z dnia 01.04.2025 r. w ewidencji projektów 125/2025
Data 01.08.2025
P. JAROSTA
aneta Jarostocka



MJM	MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl
INWESTYTOR	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie
ADRES	działka nr 122, 127, 129/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 123/12, 123/15, 123/16, 123/17, 123/18, 123/19, 123/20, 123/21, 123/22, 123/23, 123/24, 123/25, 123/26, 123/27, 123/28, 123/29, 123/30, 123/31, 123/32, 123/33, 123/34, 123/35, 123/36, 123/37, 123/38, 123/39, 123/40, 123/41, 123/42, 123/43, 123/44, 123/45, 123/46, 123/47, 123/48, 123/49, 123/50, 123/51, 123/52, 123/53, 123/54, 123/55, 123/56, 123/57, 123/58, 123/59, 123/60, 123/61, 123/62, 123/63, 123/64, 123/65, 123/66, 123/67, 123/68, 123/69, 123/70, 123/71, 123/72, 123/73, 123/74, 123/75, 123/76, 123/77, 123/78, 123/79, 123/80, 123/81, 123/82, 123/83, 123/84, 123/85, 123/86, 123/87, 123/88, 123/89, 123/90, 123/91, 123/92, 123/93, 123/94, 123/95, 123/96, 123/97, 123/98, 123/99, 123/100, 123/101, 123/102, 123/103, 123/104, 123/105, 123/106, 123/107, 123/108, 123/109, 123/110, 123/111, 123/112, 123/113, 123/114, 123/115, 123/116, 123/117, 123/118, 123/119, 123/120, 123/121, 123/122, 123/123, 123/124, 123/125, 123/126, 123/127, 123/128, 123/129, 123/130, 123/131, 123/132, 123/133, 123/134, 123/135, 123/136, 123/137, 123/138, 123/139, 123/140, 123/141, 123/142, 123/143, 123/144, 123/145, 123/146, 123/147, 123/148, 123/149, 123/150, 123/151, 123/152, 123/153, 123/154, 123/155, 123/156, 123/157, 123/158, 123/159, 123/160, 123/161, 123/162, 123/163, 123/164, 123/165, 123/166, 123/167, 123/168, 123/169, 123/170, 123/171, 123/172, 123/173, 123/174, 123/175, 123/176, 123/177, 123/178, 123/179, 123/180, 123/181, 123/182, 123/183, 123/184, 123/185, 123/186, 123/187, 123/188, 123/189, 123/190, 123/191, 123/192, 123/193, 123/194, 123/195, 123/196, 123/197, 123/198, 123/199, 123/200, 123/201, 123/202, 123/203, 123/204, 123/205, 123/206, 123/207, 123/208, 123/209, 123/210, 123/211, 123/212, 123/213, 123/214, 123/215, 123/216, 123/217, 123/218, 123/219, 123/220, 123/221, 123/222, 123/223, 123/224, 123/225, 123/226, 123/227, 123/228, 123/229, 123/230, 123/231, 123/232, 123/233, 123/234, 123/235, 123/236, 123/237, 123/238, 123/239, 123/240, 123/241, 123/242, 123/243, 123/244, 123/245, 123/246, 123/247, 123/248, 123/249, 123/250, 123/251, 123/252, 123/253, 123/254, 123/255, 123/256, 123/257, 123/258, 123/259, 123/260, 123/261, 123/262, 123/263, 123/264, 123/265, 123/266, 123/267, 123/268, 123/269, 123/270, 123/271, 123/272, 123/273, 123/274, 123/275, 123/276, 123/277, 123/278, 123/279, 123/280, 123/281, 123/282, 123/283, 123/284, 123/285, 123/286, 123/287, 123/288, 123/289, 123/290, 123/291, 123/292, 123/293, 123/294, 123/295, 123/296, 123/297, 123/298, 123/299, 123/300, 123/301, 123/302, 123/303, 123/304, 123/305, 123/306, 123/307, 123/308, 123/309, 123/310, 123/311, 123/312, 123/313, 123/314, 123/315, 123/316, 123/317, 123/318, 123/319, 123/320, 123/321, 123/322, 123/323, 123/324, 123/325, 123/326, 123/327, 123/328, 123/329, 123/330, 123/331, 123/332, 123/333, 123/334, 123/335, 123/336, 123/337, 123/338, 123/339, 123/340, 123/341, 123/342, 123/343, 123/344, 123/345, 123/346, 123/347, 123/348, 123/349, 123/350, 123/351, 123/352, 123/353, 123/354, 123/355, 123/356, 123/357, 123/358, 123/359, 123/360, 123/361, 123/362, 123/363, 123/364, 123/365, 123/366, 123/367, 123/368, 123/369, 123/370, 123/371, 123/372, 123/373, 123/374, 123/375, 123/376, 123/377, 123/378, 123/379, 123/380, 123/381, 123/382, 123/383, 123/384, 123/385, 123/386, 123/387, 123/388, 123/389, 123/390, 123/391, 123/392, 123/393, 123/394, 123/395, 123/396, 123/397, 123/398, 123/399, 123/400, 123/401, 123/402, 123/403, 123/404, 123/405, 123/406, 123/407, 123/408, 123/409, 123/410, 123/411, 123/412, 123/413, 123/414, 123/415, 123/416, 123/417, 123/418, 123/419, 123/420, 123/421, 123/422, 123/423, 123/424, 123/425, 123/426, 123/427, 123/428, 123/429, 123/430, 123/431, 123/432, 123/433, 123/434, 123/435, 123/436, 123/437, 123/438, 123/439, 123/440, 123/441, 123/442, 123/443, 123/444, 123/445, 123/446, 123/447, 123/448, 123/449, 123/450, 123/451, 123/452, 123/453, 123/454, 123/455, 123/456, 123/457, 123/458, 123/459, 123/460, 123/461, 123/462, 123/463, 123/464, 123/465, 123/466, 123/467, 123/468, 123/469, 123/470, 123/471, 123/472, 123/473, 123/474, 123/475, 123/476, 123/477, 123/478, 123/479, 123/480, 123/481, 123/482, 123/483, 123/484, 123/485, 123/486, 123/487, 123/488, 123/489, 123/490, 123/491, 123/492, 123/493, 123/494, 123/495, 123/496, 123/497, 123/498, 123/499, 123/500, 123/501, 123/502, 123/503, 123/504, 123/505, 123/506, 123/507, 123/508, 123/509, 123/510, 123/511, 123/512, 123/513, 123/514, 123/515, 123/516, 123/517, 123/518, 123/519, 123/520, 123/521, 123/522, 123/523, 123/524, 123/525, 123/526, 123/527, 123/528, 123/529, 123/530, 123/531, 123/532, 123/533, 123/534, 123/535, 123/536, 123/537, 123/538, 123/539, 123/540, 123/541, 123/542, 123/543, 123/544, 123/545, 123/546, 123/547, 123/548, 123/549, 123/550, 123/551, 123/552, 123/553, 123/554, 123/555, 123/556, 123/557, 123/558, 123/559, 123/560, 123/561, 123/562, 123/563, 123/564, 123/565, 123/566, 123/567, 123/568, 123/569, 123/570, 123/571, 123/572, 123/573, 123/574, 123/575, 123/576, 123/577, 123/578, 123/579, 123/580, 123/581, 123/582, 123/583, 123/584, 123/585, 123/586, 123/587, 123/588, 123/589, 123/590, 123/591, 123/592, 123/593, 123/594, 123/595, 123/596, 123/597, 123/598, 123/599, 123/600, 123/601, 123/602, 123/603, 123/604, 123/605, 123/606, 123/607, 123/608, 123/609, 123/610, 123/611, 123/612, 123/613, 123/614, 123/615, 123/616, 123/617, 123/618, 123/619, 123/620, 123/621, 123/622, 123/623, 123/624, 123/625, 123/626, 123/627, 123/628, 123/629, 123/630, 123/631, 123/632, 123/633, 123/634, 123/635, 123/636, 123/637, 123/638, 123/639, 123/640, 123/641, 123/642, 123/643, 123/644, 123/645, 123/646, 123/647, 123/648, 123/649, 123/650, 123/651, 123/652, 123/653, 123/654, 123/655, 123/656, 123/657, 123/658, 123/659, 123/660, 123/661, 123/662, 123/663, 123/664, 123/665, 123/666, 123/667, 123/668, 123/669, 123/670, 123/671, 123/672, 123/673, 123/674, 123/675, 123/676, 123/677, 123/678, 123/679, 123/680, 123/681, 123/682, 123/683, 123/684, 123/685, 123/686, 123/687, 123/688, 123/689, 123/690, 123/691, 123/692, 123/693, 123/694, 123/695, 123/696, 123/697, 123/698, 123/699, 123/700, 123/701, 123/702, 123/703, 123/704, 123/705, 123/706, 123/707, 123/708, 123/709, 123/710, 123/711, 123/712, 123/713, 123/714, 123/715, 123/716, 123/717, 123/718, 123/719, 123/720, 123/721, 123/722, 123/723, 123/724, 123/725, 123/726, 123/727, 123/728, 123/729, 123/730, 123/731, 123/732, 123/733, 123/734, 123/735, 123/736, 123/737, 123/738, 123/739, 123/740, 123/741, 123/742, 123/743, 123/744, 123/745, 123/746, 123/747, 123/748, 123/749, 123/750, 123/751, 123/752, 123/753, 123/754, 123/755, 123/756, 123/757, 123/758, 123/759, 123/760, 123/761, 123/762, 123/763, 123/764, 123/765, 123/766, 123/767, 123/768, 123/769, 123/770, 123/771, 123/772, 123/773, 123/774, 123/775, 123/776, 123/777, 123/778, 123/779, 123/780, 123/781, 123/782, 123/783, 123/784, 123/785, 123/786, 123/787, 123/788, 123/789, 123/790, 123/791, 123/792, 123/793, 123/794, 123/795, 123/796, 123/797, 123/798, 123/799, 123/800, 123/801, 123/802, 123/803, 123/804, 123/805, 123/806, 123/807, 123/808, 123/809, 123/810, 123/811, 123/812, 123/813, 123/814, 123/815, 123/816, 123/817, 123/818, 123/819, 123/820, 123/821, 123/822, 123/823, 123/824, 123/825, 123/826, 123/827, 123/828, 123/829, 123/830, 123/831, 123/832, 123/833, 123/834, 123/835, 123/836, 123/837, 123/838, 123/839, 123/840, 123/841, 123/842, 123/843, 123/844, 123/845, 123/846, 123/847, 123/848, 123/849, 123/850, 123/851, 123/852, 123/853, 123/854, 123/855, 123/856, 123/857, 123/858, 123/859, 123/860, 123/861, 123/862, 123/863, 123/864, 123/865, 123/866, 123/867, 123/868, 123/869, 123/870, 123/871, 123/872, 123/873, 123/874, 123/875, 123/876, 123/877, 123/878, 123/879, 123/880, 123/881, 123/882, 123/883, 123/884, 123/885, 123/886, 123/887, 123/888, 123/889, 123/890, 123/891, 123/892, 123/893, 123/894, 123/895, 123/896, 123/897, 123/898, 123/899, 123/900, 123/901, 123/902, 123/903, 123/904, 123/905, 123/906, 123/907, 123/908, 123/909, 123/910, 123/911, 123/912, 123/913, 123/914, 123/915, 123/916, 123/917, 123/918, 123/919, 123/920, 123/921, 123/922, 123/923, 123/924, 123/925, 123/926, 123/927, 123/928, 123/929, 123/930, 123/931, 123/932, 123/933, 123/934, 123/935, 123/936, 123/937, 123/938, 123/939, 123/940, 123/941, 123/942, 123/943, 123/944, 123/945, 123/946, 123/947, 123/948, 123/949, 123/950, 123/951, 123/952, 123/953, 123/954, 123/955, 123/956, 123/957, 123/958, 123/959, 123/960, 123/961, 123/962, 123/963, 123/964, 123/965, 123/966, 123/967, 123/968, 123/969, 123/970, 123/971, 123/972, 123/973, 123/974, 123/975, 123/976, 123/977, 123/978, 123/979, 123/980, 123/981, 123/982, 123/983, 123/984, 123/985, 123/986, 123/987, 123/988, 123/989, 123/990, 123/991, 123/992, 123/993, 123/994, 123/995, 123/996, 123/997, 123/998, 123/999, 124/000
OBIEKT	droga publiczna, kolejowa nr 852570P
INWESTOR	Woj. Gminy Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów
RODZAJ OPAC.	PROJEKT BUDOWLANY
INIE I NAZWISKO	BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA mgr inż. Jarosław Mikoś
PROJEKTANT	PROJEKTANT mgr inż. Jarosław Mikoś
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
DATA	03.07.2025r.
SKALA	1:500
NR RYS.	2

istn. oznakowanie pionowe
istn. oznakowanie poziome
proj. oznakowanie pionowe
proj. oznakowanie poziome

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego
- Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Projektowany parking dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Projektowany parking dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- Projektowana zieleniska
- Zakres opracowania – obszar oddziaływania
- Projektowana oś drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- Projektowany krawężnik betonowy, nożkowy 15x22cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym szer. 20cm
- Projektowany krawężnik betonowy, nożkowy 15x22cm ze ściekiem przykrawężnikowym szer. 20cm
- Projektowany krawężnik betonowy, obniżony 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm
- Projektowany najwyższy, najniższy punkt niwelety
- Projektowane wпусki uliczne
- Istniejące drzewa przeznaczzone do wycinki
- Istniejące ogrodzenie przeznaczzone do rozbioru

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie.

2. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu dla Budowy z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Nie dotyczy.

5. Charakterystyka drogi i warunku ruchu – stan istniejący

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranów w terenie zabudowanym (miejscowość Donaborów) – po istniejącym terenie – pas drogi gminnej.

Istniejąca droga gminna na odcinku około 156mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5704P posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w przedziale od 4,0m do 5,0m. Droga posiada jednostronny spadek poprzeczny w kierunku krawężnika najazdowego znajdującego się po wschodniej stronie drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi znajduje się oświetlenie drogowe. Po wschodniej stronie drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Po zachodniej stronie drogi znajduje się Szkoła Podstawowa, parkingi dla samochodów osobowych oraz boisko szkolne.

Na pozostałym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem łamanym. Na ww. odcinku wzdłuż drogi gminnej znajdują się pola uprawne oraz pojedyncze budynki jednorodzinne.

Na opracowywanym obszarze występuje oznakowanie poziome i pionowe drogi gminnej i powiatowej:

Oznakowanie pionowe:

- A-7 – **do przestawienia**,
- C-13a+C16/16 – bez zmian,
- A11a+T-1+B-33 – bez zmian,
- D-18a+T-29 – bez zmian,

Oznakowanie poziome:

- P-1e – bez zmian,
- P-4 – bez zmian,

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga gminna klasy D,
- prędkość projektowa – 40km/h,
- przekrój poprzeczny – jezdnia o szerokości od 5,00m do 5,75m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,30m,

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie obejmuje:

- poszerzenie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0m,
- budowę drogi gminnej o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej,
- budowę drogi gminnej o zmiennej szerokości od 5,0m do 5,75m na długości projektowanego przedszkola na działce 124/3 (wg. oddzielnego opracowania),
- budowę jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm szerokości 2,30m,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych i osób niepełnosprawnych
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia szkoły podstawowej będącego z kolizji z projektowaną drogą,
- wycinkę istniejących drzew będących w kolizji z projektowaną drogą,
- przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do posesji o nawierzchni betonowej kostki brukowej,
- budowę nowych zjazdów zwykłych do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych niskiego napięcia rurami osłonowymi, dwudzielnymi,
- rozbudowę istniejącego oświetlenia drogi gminnej,
- rozbudowę istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejących hydrantów nadziemnych będących w kolizji z projektowaną drogą,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej będącej w kolizji z projektowaną drogą,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,

8. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane jest z budową i rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie.

8.1 Oznakowanie poziome

8.1.1 Istniejące

- P-1e – bez zmian,
- P-4 – bez zmian,

8.1.2 Projektowane

- P-10 – przejście dla pieszych stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych,
- P-18 - „stanowisko postojowe” stosuje się w celu wyznaczenia miejsc postoju na części jezdni i chodnika oraz na wydzielonych parkingach bez ustalonych konstrukcyjnie stanowisk,
- P-24 - miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” stosuje się do oznakowania stanowiska postojowego przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych,

- P-25 - „próg zwalniający” stosuje się w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego.

8.2 Oznakowanie pionowe

8.2.1 Istniejące

- A-7 – do przestawienia,
- C-13a+C16/16 – bez zmian,
- A11a+T-1+B-33 – bez zmian,
- D-18a+T-29 – bez zmian,

8.2.2 Projektowane

- A-11a – „próg zwalniający” umieszcza się przed zastosowanymi na jezdni progami zwalniającymi,
- B-33 – „ograniczenie prędkości” powinien być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości
- D-6 – przejście dla pieszych - stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi
- T-1 „20m” – Tabliczka podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego.

Znaki należy wykonać zgodnie z powołanymi w punkcie 2 przepisami prawa dotyczącymi znaków drogowych pionowych. Tablice znaków trójkątnych o boku 90 cm, tablice znaków okrągłych o średnicy 80 cm.

9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 31 grudzień 2026r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Znak	A-11a	-	2szt.
Znak	B-33(20)	-	2szt.
Znak	D-6	-	2szt.
Znak	T-1 (20m)	-	2szt.

10.2 Znaki poziome

ZNAKI POPRZECZNE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P10	mb	2	6	12.00

ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P18	mb	0.12	14,8	1.78
P24	szt	0.76	1	0.76
P25	mb	0.232	11,5	2,668
Suma	mb	m2/1mb	0	5,21

11. Zalecenia i uwagi końcowe

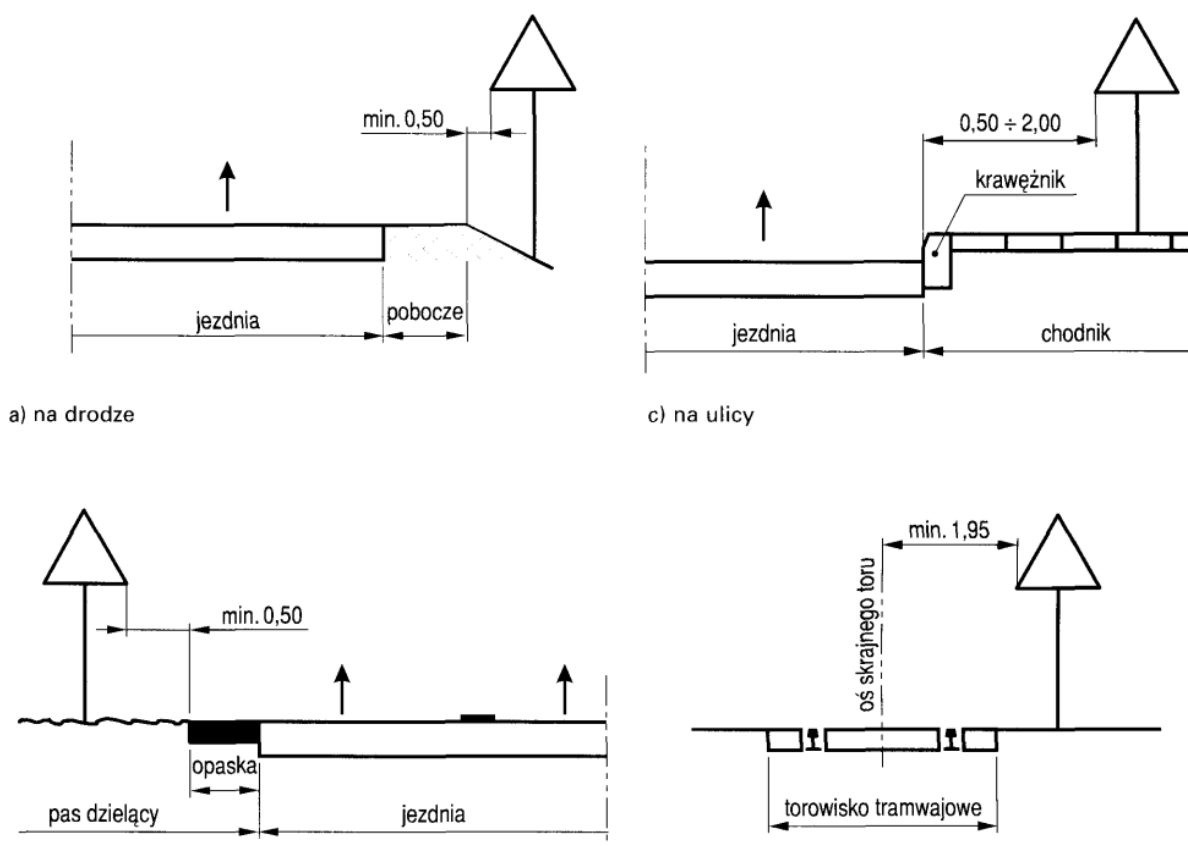
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600

mm x 750 mm za wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odbłaskowej typu II-ej generacji, trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63,0mm z kotwą mocującą o grubości ścianki 3mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

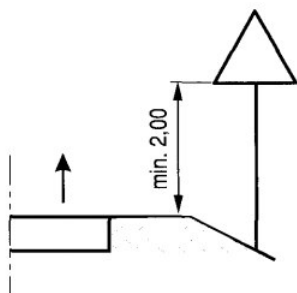
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

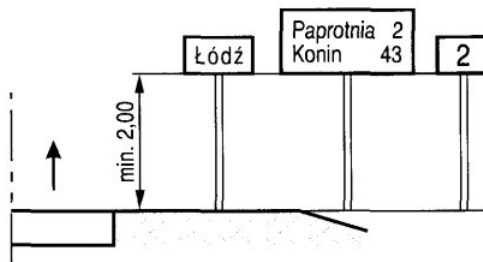
- Odległość znaków od krawędzi jezdni



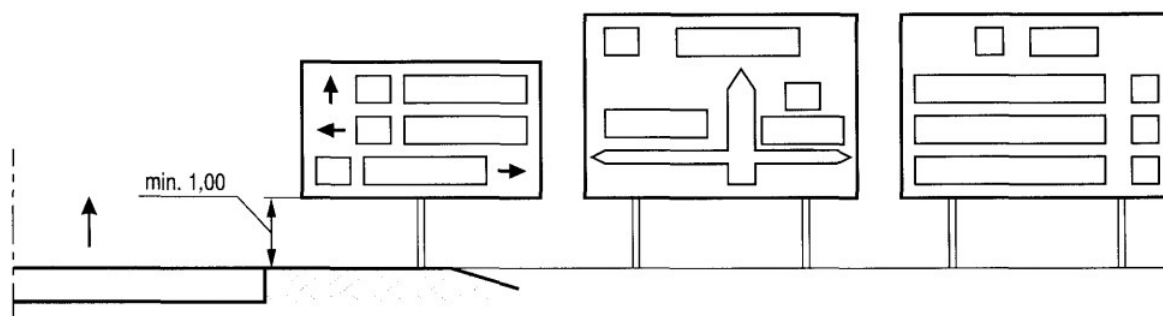
- Wysokość umieszczania znaków



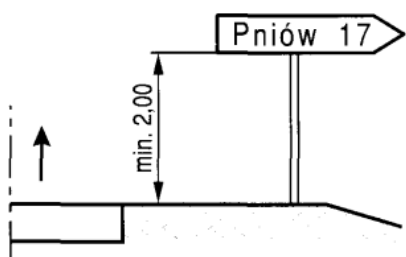
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



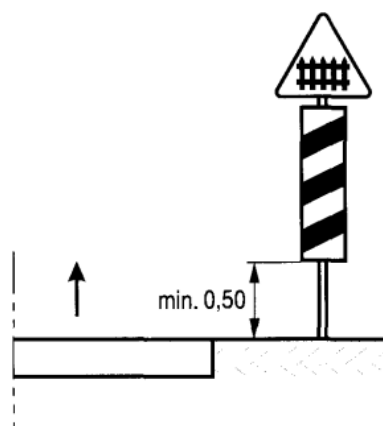
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



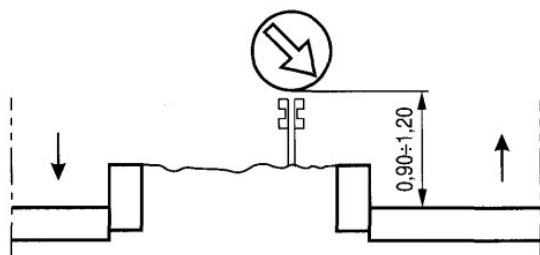
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



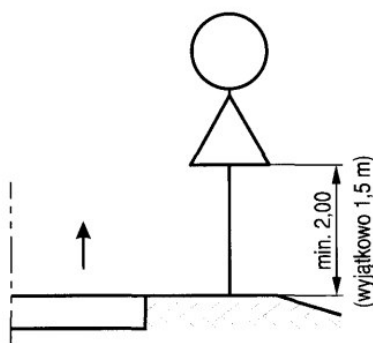
d) E-3 na drogach



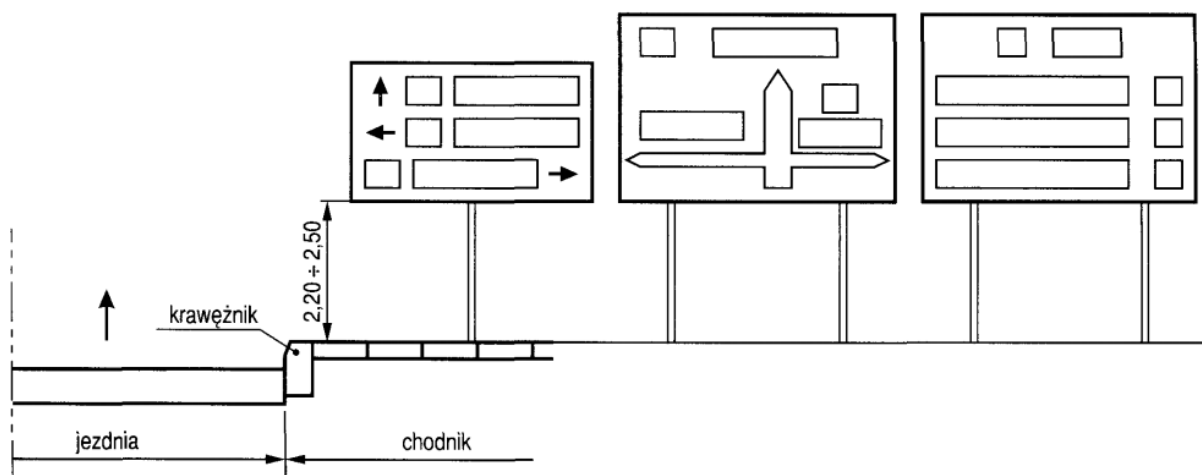
e) G-1 na drogach



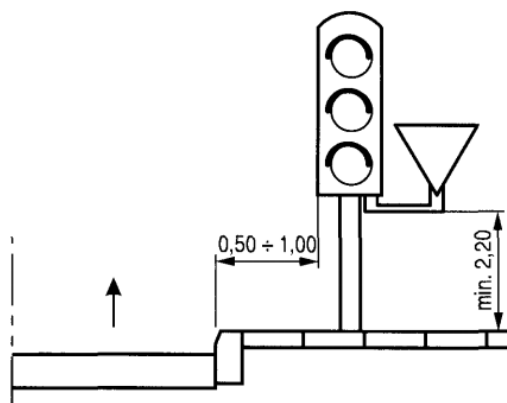
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



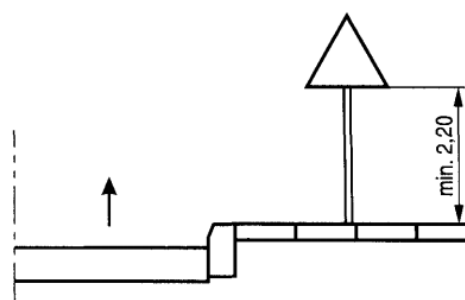
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



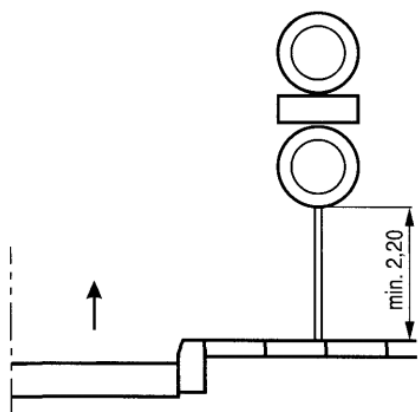
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



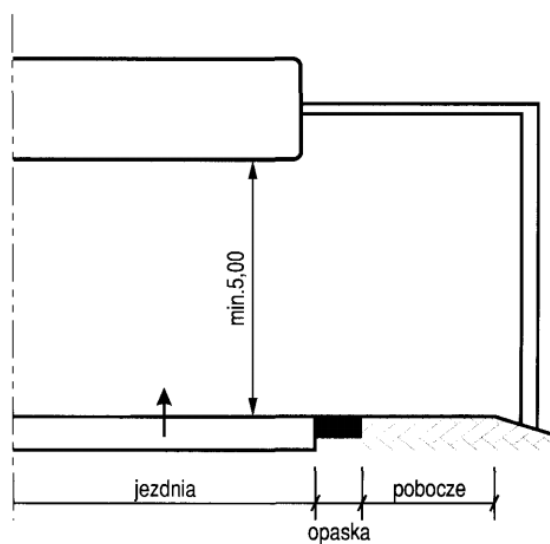
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

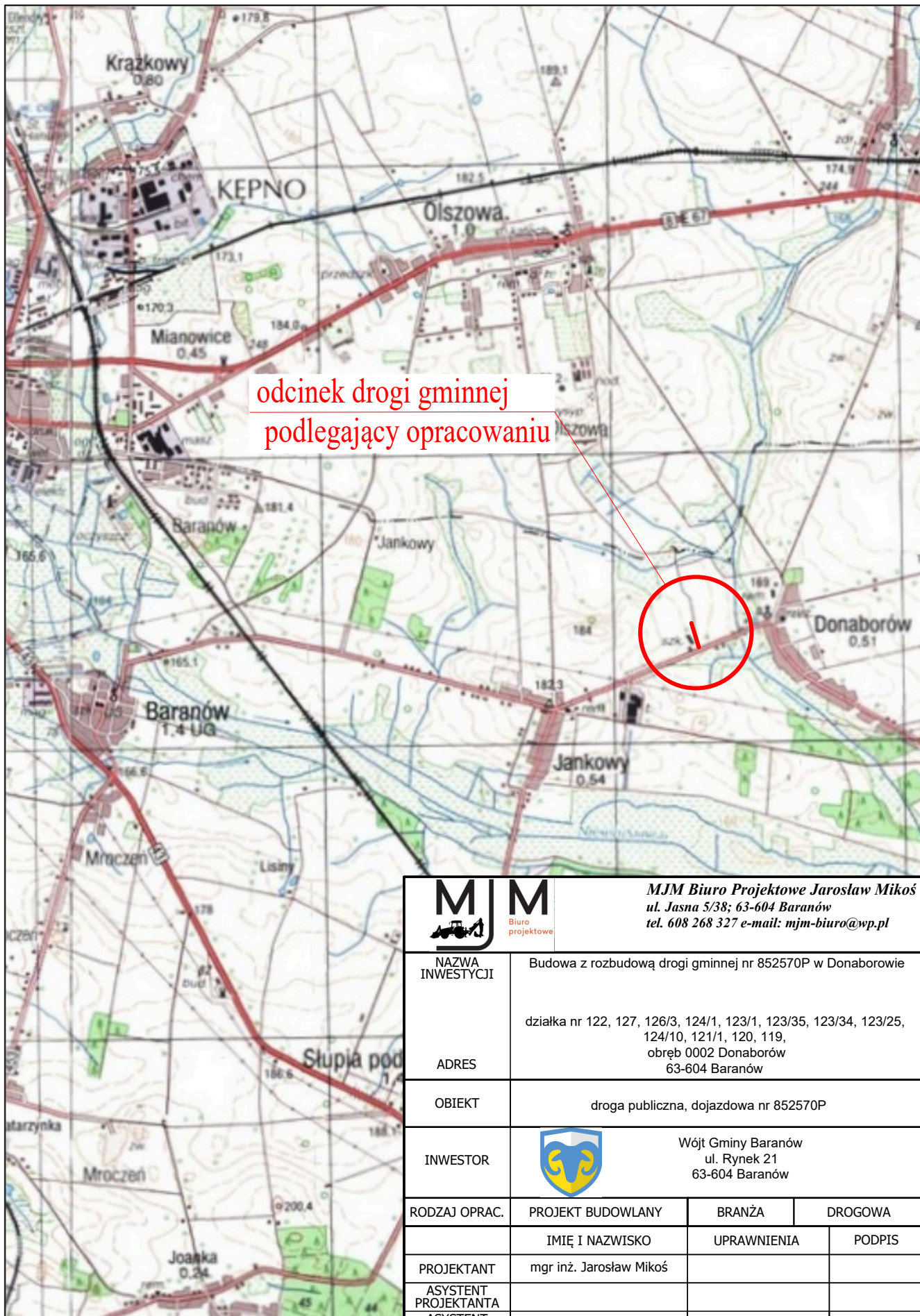
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.


⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Baranów, 3 lipiec 2025r.

Opracowanie: mgr inż. Jarosław Mikoś



MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie		
ADRES	działka nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119, obręb 0002 Donaborów 63-604 Baranów		
OBIEKT	droga publiczna, dojazdowa nr 852570P		
INWESTOR	 Wójt Gminy Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA			
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYS.
			1
DATA	03.07.2025r.	SKALA	1:25000

